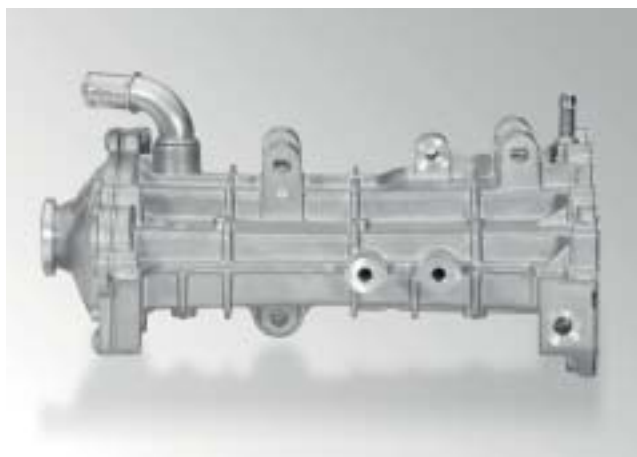




SCHEMA PRODOTTO

Scambiatore EGR monostadio nel settore Veicoli Commerciali

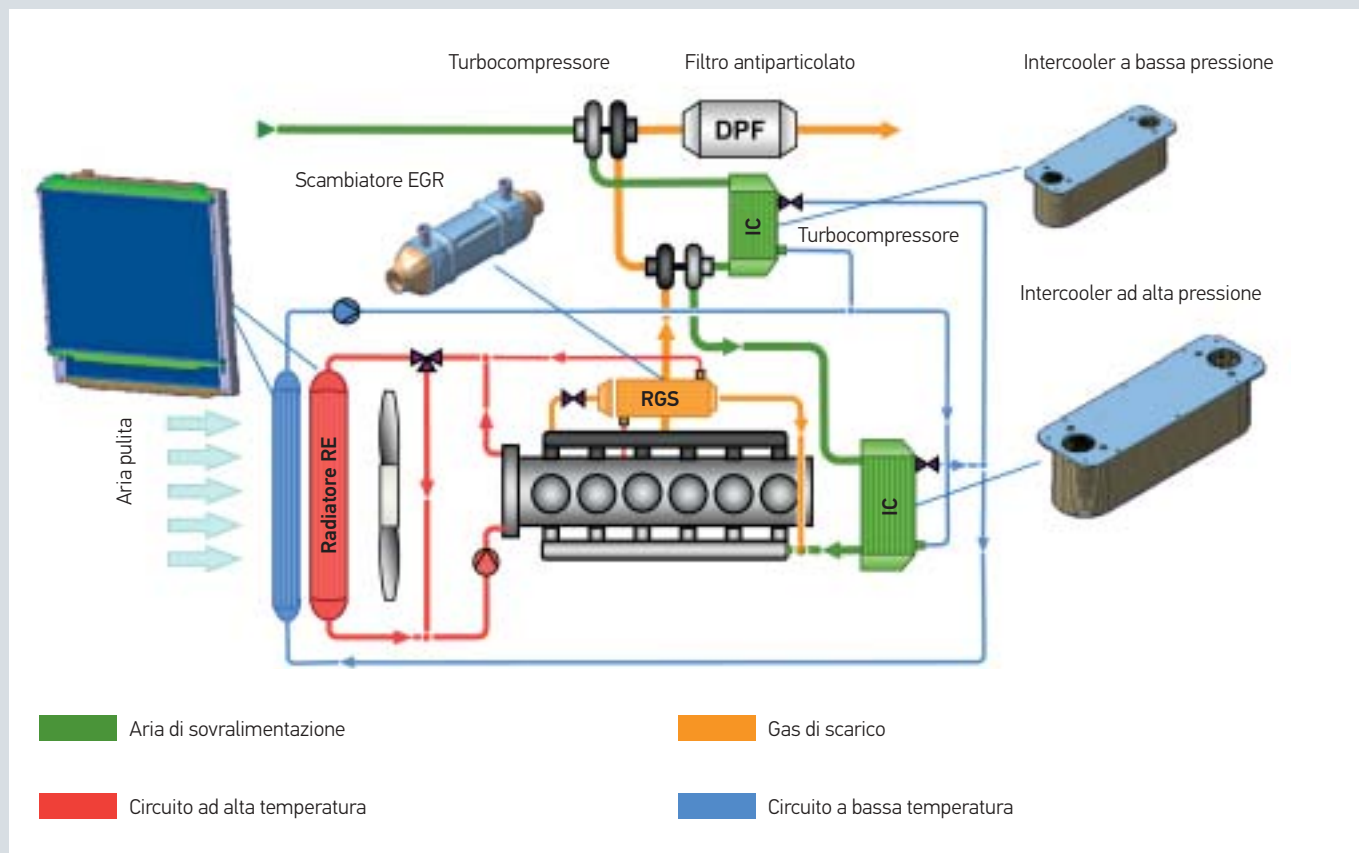
- Riduzione dei valori di NO_x
- Contribuisce al rispetto della norma Euro 5
- Uso in combinazione con un radiatore del liquido di raffreddamento a bassa temperatura e due intercooler a raffreddamento indiretto
- Per IVECO Daily
- Produced by BEHR



CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Grazie alla combinazione ricircolo gas di scarico raffreddati (EGR) e sovralimentazione con raffreddamento dell'aria non vengono superati i valori limite della norma Euro 5
- Un raffreddamento efficace dell'aria di sovralimentazione e dei gas di scarico influisce positivamente sia sulla formazione di NO_x nella camera di scoppio sia sul consumo di carburante

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO DEL RICIRCOLO DEI GAS DI SCARICO



Impianto di raffreddamento motore con ricircolo gas di scarico monostadio e sovralimentazione a doppio stadio

Il funzionamento del ricircolo gas di scarico si basa principalmente sul fatto che i gas di scarico hanno una maggiore capacità termica e un minore contenuto di ossigeno rispetto all'aria. In questo modo si abbassano le temperature di combustione nel cilindro. Raffreddando i gas di scarico e l'aria di sovralimentazione si abbassano ulteriormente le temperature.

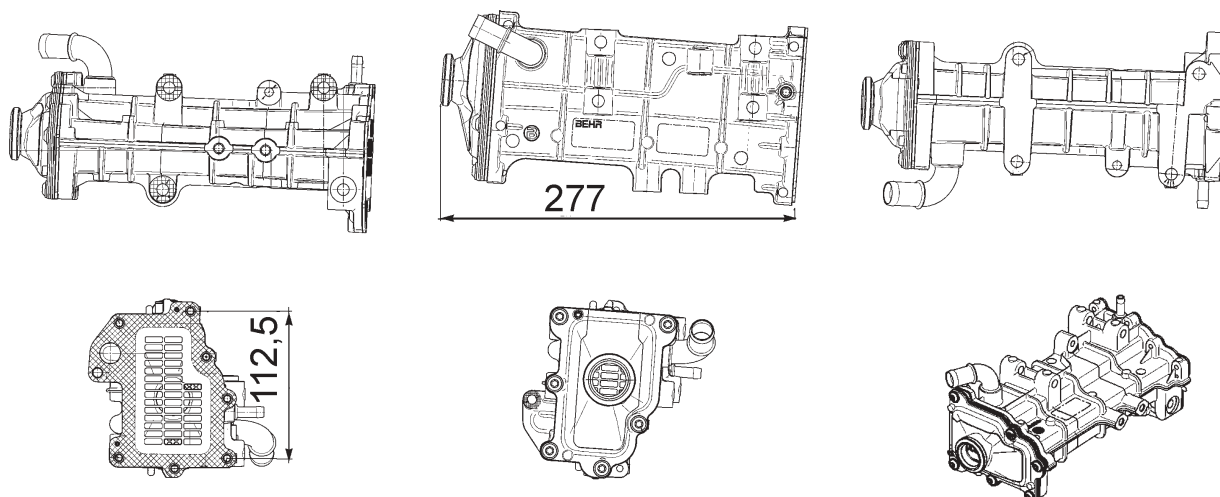
Dato che la formazione dei NO_x dipende in modo esponenziale da queste temperature, grazie alla combinazione ricircolo gas di scarico raffreddati e sovralimentazione con raffreddamento dell'aria è stato possibile rispettare i valori limite della norma Euro 5. Un raffreddamento efficace dell'aria di sovralimentazione e dei gas di scarico influisce positivamente sia sulla formazione di NO_x nella camera di scoppio sia sul consumo di carburante.

Questo circuito è costituito da uno **scambiatore EGR**, che abbassa la temperatura dei gas di scarico tramite il liquido di raffreddamento. Inoltre il circuito a bassa temperatura è collegato a un **radiatore liquido di raffreddamento a bassa temperatura (BT)** e a due **intercooler** (entrambi i prodotti non fanno parte del programma Behr Hella Service).

Dato che il radiatore liquido di raffreddamento BT ha una grande superficie frontale e viene attraversato per primo dal flusso d'aria fredda, si possono raggiungere temperature molto basse dell'aria di sovralimentazione. Questo sistema è noto come intercooler a raffreddamento indiretto. Nello scambiatore EGR il flusso parziale di gas di scarico per il ricircolo, prelevato dal motore sul collettore di scarico, viene raffreddato e infine miscelato all'aria di sovralimentazione a monte del condotto di aspirazione. L'abbassamento della temperatura di tutta l'aria aspirata così ottenuto riduce la formazione dei NO_x.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Disegni tecnici



CARATTERISTICHE TECNICHE

Dati tecnici

Dimensioni (L/A/P) in mm 282 x 140 x 155

Peso 2,73 kg

Materiale Corpo esterno in alluminio

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Immagine



Numero d'ordine

8MK 376 780-721

Descrizione

Scambiatore EGR

Codice OE*

504317815

Uso

Iveco Daily

Data di costruzione

01/2009 →

Per una migliore differenziazione, vi raccomandiamo di prestare attenzione ai codici OE*, alle informazioni presenti nei cataloghi Behr Hella Service, al catalogo TecDoc e alle indicazioni dei costruttori. Il presente elenco non pretende di essere completo né corretto.

* I codici OE sono indicati esclusivamente a scopo comparativo