

Spülmedium	Spülmethode	Vor- und Nachteile	Werkzeug
Stickstoff	Systemkomponenten werden mit unter Druck stehendem Stickstoff (max. 12 bar) über eine Druck-Armatur ausgeblasen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Geringe Kosten für das Spülmedium Stickstoff</li> <li>+ Keine Entsorgungskosten des Spülmediums</li> <li>- Festsitzenden Partikel werden nicht gelöst (zum Ausblasen loser Partikel geeignet)</li> <li>- keine Reinigungswirkung</li> <li>- Jede Verbindungsleitung und jedes Bauteil muss einzeln ausgeblasen werden. Dadurch entstehen Ein- und Ausbaurkosten</li> </ul>	Behr Hella Service Klimaanlage-Spülset 150 (für die Reinigung und Trocknung mit Stickstoff)
Kältemittel	Systemkomponenten werden mit Hilfe des Klima-Service-Gerätes und einer zusätzlichen Spüleinrichtung mit Filter und Adaptern gespült (beides separat erhältlich).	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Keine Kosten für das Spülmedium</li> <li>+ Keine Entsorgungskosten für das Spülmedium</li> <li>+ Entfernt lose Schmutzpartikel und Öl</li> <li>+ Verfahren ist von verschiedenen Fahrzeugherstellern freigegeben</li> <li>- Keine optimale Reinigungswirkung bei festsitzenden Verschmutzungen</li> <li>- Filterelement des Spülgerätes muss regelmäßig gewechselt werden</li> <li>- Klima-Service-Gerät steht während der Anwendung nicht anderweitig zur Verfügung</li> </ul>	Behr Hella Service SECUsmart oder SECUmobil + Behr Hella Service Zubehör
Chemische Spülung	Systemkomponenten werden mit Hilfe einer zusätzlichen Spüleinrichtung und einer chemischen Lösung gespült. Reste des Spülmittels müssen mit Stickstoff entfernt und das System mit Stickstoff getrocknet werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Entfernt lose und festsitzende Partikel und Öl</li> <li>+ Sehr gutes Reinigungsergebnis</li> <li>- Kosten für das Spülmedium</li> <li>- Entsorgungskosten für das Spülmedium</li> </ul>	Behr Hella Service Klimaanlage-Spülset 100 (für die Reinigung mit Spülflüssigkeit)