

- Trägt zur Einhaltung der Euro 5 Norm bei
- 40 % mehr Drehmoment bei vergleichbaren Abmessungen
- Noch exaktere Aktivierung entsprechend dem momentanen Kühlungsbedarf
- Verbesserte Lüfterleistung

Produktmerkmale



- Ein wichtiges Produkt um zur Erreichung der Euro 5 Norm und die zukünftige Euro 6 Norm beizutragen.
- Bei vergleichbaren Außenabmessungen kann 40 % mehr Drehmoment übertragen werden als bei heute eingesetzten Lüfterkupplungen.
- Der Lüfter wird noch exakter als bisher entsprechend dem momentanen Kühlungsbedarf aktiviert, wodurch unnötige Lüftergeräusche vollständig vermieden werden können.

Beschreibung

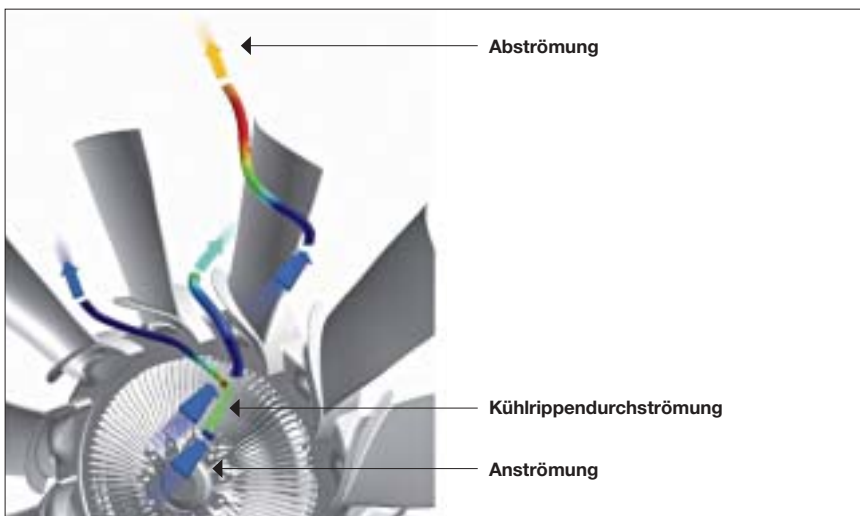
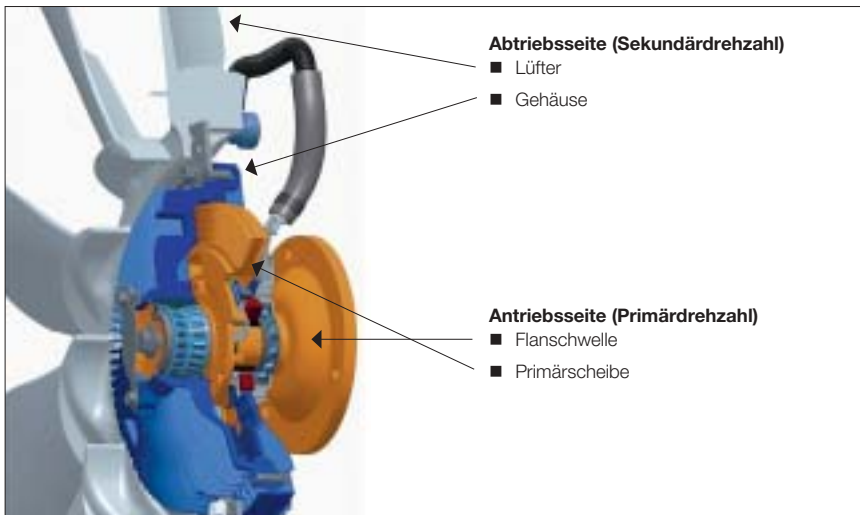
Die Verbesserung der Lüfterleistung wurde durch den neuen Lüfter NRX 750 von BEHR erreicht.

Durch eine veränderte Blattgeometrie und eine Erhöhung der Blattanzahl von 8 auf 11 blieb die axiale Bautiefe des Lüfters trotz der erhöhten Leistung gegenüber der heutigen Serienausführung nahezu gleich. Durch eine Erhöhung des Lüfter-Wirkungsgrades wurde zudem die Antriebsleistung bei gleichem Luftmassenstrom um etwa 10 % verringert.

Als Antrieb wird die Visco®-Lüfterkupplung ERS 250 von BEHR eingesetzt.

Diese elektronisch ansteuerbare Kupplung kann bei vergleichbaren Außenabmessungen 40 % mehr Drehmoment übertragen als die heute eingesetzten Lüfterkupplungen. Gleichzeitig wurden Regelbarkeit und dynamisches Verhalten der Kupplung erheblich verbessert. Das heißt, der Lüfter wird noch exakter als bisher entsprechend dem momentanen Kühlungsbedarf aktiviert, wodurch unnötige Lüftergeräusche vollständig vermieden werden können.

Um die Visco®-Lüfterkupplung für den hohen Einsatzbereich ausreichend zu kühlen, wurde die Gestaltung der Lüfternabe optimal auf die Kupplung abgestimmt. Strömungsteiler und Strömungsstabilisatoren im Bereich der Lüfternabe sorgen dafür, dass die anströmende Kühlluft durch die Kühlrippen der Kupplung geführt und störungsfrei in die Durchströmung der Lüfterbeschaufelung eingeleitet wird. Die Folge ist eine bessere Kühlung des Silikonöls in der Kupplung und eine größere zulässige Schlupfleistung. Ein weiterer wirksamer Schutz vor Überhitzung des Silikonöls in der Kupplung wird mit der fortlaufenden Simulation der Silikonöltemperatur in der Motorsteuerung bewirkt.

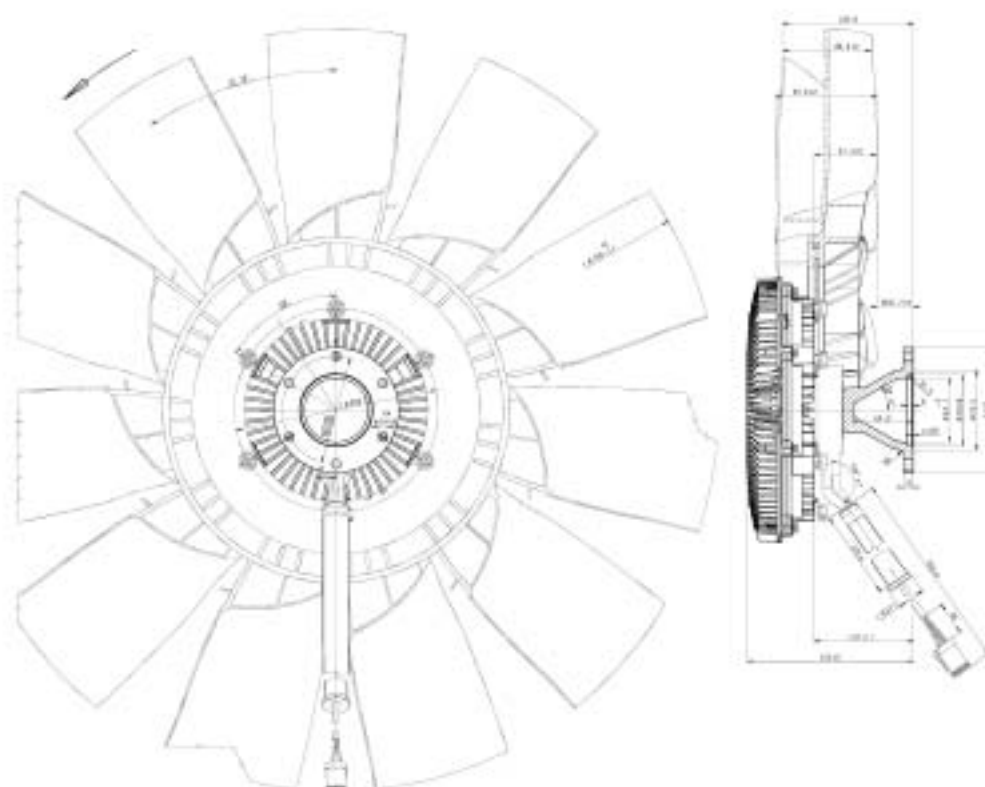


Technische Details

Technische Daten

Gewicht	11970 g \pm 300 g
Trägheitsmoment zur Drehachse zur Lüfterachse	0.238 \pm 0.011 kgm ² 0.136 \pm 0.006 kgm ²
Massenmittelpunkt vom hinteren Ende der Flanschelle	97 \pm 3 mm

Technische Zeichnung



Produktübersicht

Bestellnummer	Produkt	Blätter	Durchmesser	OE-Nummer *	Verwendung
8MV 376 757-151	Visco®-Kupplung mit Lüfter	11	750	1763618	Scania Serie P,G,R,T

* OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Behr Hella Service führt weitere VISCO®-Produkte im Sortiment (siehe Kataloge).

Weitere Informationen

Generelle Vorteile von elektronisch geregelten Lüfterkupplungen gegenüber Bimetall-Lüfterkupplungen

	Bimetall	Elektronisch geregelt
Silikonölfluss	mit Bimetall geregelt	Elektromagneten
Lüfterdrehzahl	mit Bimetall geregelt	Elektromagneten
Steuerung über	Temperatur der Umgebungsluft	Motorelektronik Werte <ul style="list-style-type: none"> ■ Kühlmittel ■ Öl ■ Ladelufttemperatur ■ Motordrehzahl ■ Retarder ■ Klimaanlage Zzgl. Drehzahlsensor
Zusätzliche Funktionalität		Sicherheitsschaltung falls keine Spannung, volle Leistung wird gewährleistet
Vorteile		<ul style="list-style-type: none"> ■ Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs ■ Verbesserter Retarder-Funktion ■ Geräuschreduzierung